



ASSOCIAZIONE PROVINCIALE TRASPORTATORI

Associazione per la Tutela degli Interessi delle Imprese di Autotrasporto e di Logistica
Via Monaco n. 34 41122 MODENA - tel. 059 3162411 - fax 059 3162422 - C.F. 94080760369

Modena 30 ottobre 2021

MIMS – Norme per la mobilità

Approvato il decreto legge **Infrastrutture e trasporti** dalla **Camera dei Deputati** che ora passa al Senato per la conversione. Nel corso dell'esame parlamentare sono stati approvati **numerosi e importanti emendamenti**, anche di origine governativa, che riguardano i diversi aspetti del provvedimento e contribuiscono a innovare il quadro normativo su tematiche di competenza del **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims)**.

L'esame della Camera ha confermato importanti misure previste già nel decreto, tra cui: **l'introduzione nel codice della strada degli 'stalli rosa'** per il parcheggio per le donne in gravidanza e i genitori con i figli fino a due anni di età e il rafforzamento delle sanzioni per chi occupa i parcheggi riservati senza essere autorizzato; la possibilità per le Regioni di utilizzare una quota delle risorse erogate per i **servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale anche per potenziare i controlli**.

Per il miglioramento della **rete ferroviaria** sono state confermate le norme per **accelerare l'attuazione del piano nazionale di implementazione del sistema europeo** di gestione del traffico 'European Rail Traffic Management System (Ertms), a cui il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza assegna importanti investimenti. Il decreto rafforza il ruolo dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) per migliorare efficacia ed efficienza del sistema dei controlli. Confermata anche la disposizione volta ad agevolare gli investimenti per ridurre i divari infrastrutturali sul territorio per complessivi 4,6 miliardi di euro. Confermata anche l'istituzione del **Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (Cismi)** presso il Mims, nel quale opereranno 24 ricercatori e tecnologi.

Gli emendamenti approvati riguardano diverse aree tematiche, ecco una sintesi delle principali misure.

Autotrasporto merci: dal rimborso patente agli esoneri contributivi

- Contributo, fino a un massimo di 1.000 euro, ai giovani fino a 35 anni e a coloro che percepiscono il **reddito di cittadinanza o ammortizzatori sociali**, come rimborso di parte delle spese sostenute per conseguire la patente di guida per i veicoli destinati all'autotrasporto delle merci o le altre abilitazioni professionali richieste. Il contributo, che non può comunque superare il 50% delle spese sostenute e documentate ed è riconosciuto fino al 30 giugno 2022, è volto a incentivare l'inserimento di giovani nel mercato del lavoro in un settore che soffre di carenza strutturale di autisti. Per percepire i contributi è necessario che i richiedenti dimostrino di aver stipulato, entro e non oltre 3 mesi dal conseguimento della



ASSOCIAZIONE PROVINCIALE TRASPORTATORI

Associazione per la Tutela degli Interessi delle Imprese di Autotrasporto e di Logistica

Via Monaco n. 34 41122 MODENA - tel. 059 3162411 - fax 059 3162422 - C.F. 94080760369

patente, un contratto di lavoro in qualità di conducente nel settore dell'autotrasporto per un periodo di almeno 6 mesi.

- Vengono previste **semplificazioni in materia di trasporti eccezionali** e particolari agevolazioni per i veicoli in dotazione alla protezione civile e agli enti del terzo settore, ai quali è consentito l'uso di un rimorchio per il trasporto di cose che, fermo restando i limiti massimi, può avere larghezza superiore a quella del veicolo trainante.
- In considerazione degli effetti negativi derivanti dall'**emergenza COVID-19**, viene previsto l'**esonero dal versamento di contributo per l'esercizio finanziario 2022** da parte degli operatori economici operanti nel settore del trasporto.

Gli interventi per le infrastrutture

Prevista, tra le altre cose, la sospensione degli **aumenti dei pedaggi sulle autostrade A24 e A25** fino al 31 dicembre 2021. Inoltre, sono congelati gli aumenti tariffari delle concessionarie autostradali fino alla definizione dei piani economici finanziari. Al fine di **migliorare le connessioni tra snodi ferroviari e autostradali**, il Mims, d'intesa con i concessionari delle tratte autostradali, procederà alla valutazione e individuazione, sulla base di analisi di fattibilità tecnico-economica, dei siti per la costruzione di **caselli autostradali funzionali all'accesso alle stazioni ferroviarie per l'alta velocità** e per l'alta capacità di prossima realizzazione.

Favorire la mobilità sostenibile

Per ridurre le emissioni di CO2 e l'inquinamento nei centri urbani è prevista **una graduale limitazione alla circolazione dei vecchi mezzi più inquinanti** adibiti al trasporto pubblico locale e alimentati a benzina e gasolio. In particolare, a decorrere dal 30 giugno 2022 è **vietata la circolazione dei veicoli di categoria M2 e M3** con caratteristiche Euro 1, a decorrere dal primo gennaio 2023 è vietata la circolazione alle stesse categorie di mezzi con caratteristiche Euro 2, mentre dal primo gennaio 2024 il divieto riguarderà i mezzi Euro 3. **Per contribuire al rinnovo dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale** sono previsti 5 milioni di euro per il 2022 e 7 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2035.

La mobilità dolce: i monopattini

Per sostenere la mobilità dolce sono inserite **norme per garantire la sicurezza dei monopattini elettrici. Il limite di velocità scende da 25Km/h a 20 Km/h**, mentre resta confermato a 6 Km/h nelle aree pedonali. È previsto l'obbligo di un segnalatore acustico, di un regolatore di velocità fino a 20 km/h e, a partire dal 1° luglio 2022, delle frecce e di indicatori di freno su entrambe le ruote.

I monopattini già in circolazione prima di tale termine devono adeguarsi entro il 1° gennaio 2024. Si prevede poi che, da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni di visibilità lo richiedano, **i monopattini - per**



ASSOCIAZIONE PROVINCIALE TRASPORTATORI

Associazione per la Tutela degli Interessi delle Imprese di Autotrasporto e di Logistica

Via Monaco n. 34 41122 MODENA - tel. 059 3162411 - fax 059 3162422 - C.F. 94080760369

poter circolare sulla strada pubblica - devono essere provvisti anteriormente di luce bianca o gialla fissa e posteriormente di luce rossa fissa, entrambe accese e ben funzionanti.

I monopattini elettrici non possono circolare sui marciapiedi (salvo la conduzione a mano) e non possono essere parcheggiati sui marciapiedi, salvo in aree individuate dai Comuni, mentre resta la possibilità di parcheggiare negli stalli riservati alle biciclette e ai ciclomotori. **Per evitare la sosta selvaggia gli operatori di noleggio di monopattini devono prevedere l'obbligo di acquisizione della foto** al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione.